**السيرة الذاتية المختصرة**

**Short CV**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. البيانات الأساسية |  | | | |  | |  | 1. Basic information |
| الاسم باللغة العربية: | مى محمود هاشم شمس | | | | **Mai Mahmoud Hashem Shams** | | **Full Name in English:** | C:\Users\Copy Center\Desktop\صورتى\IMG20190711130426.jpg |
| المؤهلات العلمية: | دكتوراه هندسة الطرق - قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة جامعة بورسعيد. | | | | -Ph.D. of Highway Engineering – Civil Engineering Department - Faculty of Engineering, Port Said University. | | **Scientific qualifications:** |
| الوظيفة الحالية: | مدرس هندسة الطرق والمطارات - قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة - جامعة قناة السويس | | | | Lecturer of Highway and Airport Engineering - Civil Engineering Department –Faculty of Engineering – Canal University. Suez | | **Current position:** |
| مجال التميز البحثي والتخصص الدقيق | هندسة الطرق – الخلطات الاسفلتية – انشاء الطرق على التربة الضعيفة | | | | Highway engineering- Asphalt mixtures- Pavement construction on weak soil | | **Specialty** |
| [Mai\_shams@eng](mailto:Mai_shams@eng).suez.edu.eg | | Email: |  | Fax: | **01003314143** | Mobile Phone: | **Contact Information:** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. الإنجازات العلمية: |  |  | 1. Scientific Achievements: |
| ابحاث | | |  |
|  | 1- **الخلطات الأسفلتية الكثيفة عالية الثبات**  **بإستخدام ركام أصغر حجماً**  **2- انشاء أرصفة الطرق على التربة الطينية الضعيفة المحسنة باستخدام الجير الحى**  **3- تأثير وجود تربة الطين الضعيف على التصميم الإنشائي لقطاعات الطرق** | 1-HIGH STABILITY DENSE ASPHALT MIXTURE WITH REDUCED MAXIMUM SIZE AGGREGATE  2- Constructing Highway Pavements over Soft Clay Soil Improved by Quicklime  3- Effect of the Presence of Soft Clay on the Structural Design of Highway Sections |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. براءات الاختراع: |  |  | 1. Patents: |
| Submitted patent(s):  Title of the patent: cyclic loading model device جهاز نموذج التحميل الدورى المتحرك  No. of the patent: 2019/288 | | | |