**السيرة الذاتية المختصرة**

**Short CV**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. البيانات الأساسية
 |  |  |  | 1. Basic information
 |
| الاسم باللغة العربية: | مى محمود هاشم شمس | **Mai Mahmoud Hashem Shams** | **Full Name in English:** | C:\Users\Copy Center\Desktop\صورتى\IMG20190711130426.jpg |
| المؤهلات العلمية: | دكتوراه هندسة الطرق - قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة جامعة بورسعيد. | -Ph.D. of Highway Engineering – Civil Engineering Department - Faculty of Engineering, Port Said University. | **Scientific qualifications:** |
| الوظيفة الحالية: | مدرس هندسة الطرق والمطارات - قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة - جامعة قناة السويس | Lecturer of Highway and Airport Engineering - Civil Engineering Department –Faculty of Engineering – Canal University. Suez | **Current position:**  |
| مجال التميز البحثي والتخصص الدقيق  | هندسة الطرق – الخلطات الاسفلتية – انشاء الطرق على التربة الضعيفة | Highway engineering- Asphalt mixtures- Pavement construction on weak soil | **Specialty**  |
| Mai\_shams@eng.suez.edu.eg | Email: |  | Fax: | **01003314143** | Mobile Phone: | **Contact Information:** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. الإنجازات العلمية:
 |  |  | 1. Scientific Achievements:
 |
| ابحاث |  |
|  | 1- **الخلطات الأسفلتية الكثيفة عالية الثبات****بإستخدام ركام أصغر حجماً****2- انشاء أرصفة الطرق على التربة الطينية الضعيفة المحسنة باستخدام الجير الحى****3- تأثير وجود تربة الطين الضعيف على التصميم الإنشائي لقطاعات الطرق**  | 1-HIGH STABILITY DENSE ASPHALT MIXTURE WITH REDUCED MAXIMUM SIZE AGGREGATE2- Constructing Highway Pavements over Soft Clay Soil Improved by Quicklime3- Effect of the Presence of Soft Clay on the Structural Design of Highway Sections |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. براءات الاختراع:
 |  |  | 1. Patents:
 |
| Submitted patent(s): Title of the patent: cyclic loading model device جهاز نموذج التحميل الدورى المتحرك No. of the patent: 2019/288 |